**同济大学可持续交通课题组**博后、研究员、教职招聘公告

## 一、课题组简介

同济大学交通运输工程学院道路与机场工程系可持续交通课题组(Center for Sustainable Transportation, CST)成立于2015年，主要从事交通基础设施的可持续性、弹韧性及智能化研究，促进可持续交通发展。具体研究方向包括：

1. 生态功能型路面耐久与安全；
2. 声-光-热-水-土-气等路域多源污染表征与控制；
3. 生态低碳铺面材料；
4. 公路智慧运维与养护；
5. 韧性交通基础设施；
6. 交通基础设施系统全生命周期分析及管理。

## 二、应聘条件

1. 应聘博士后、研究员和教职者应具有国内外知名大学博士学位或即将毕业于国内外知名大学，专业可为交通运输工程、土木与环境工程、化工与材料工程、生态或环境工程、软件工程、信息工程等相关专业。热忱欢迎跨学科、交叉学科人才应聘。
2. 因团队发展面向国际化，要求应聘者具有良好的英语基础。有海外留学经历者、获得过授权发明专利以及发表过英文SCI学术论文者优先考虑。
3. 对科研有浓厚的兴趣，有上进心和独立思考精神，自我激励与管理能力强，工作勤奋踏实，诚实守信，并具有良好的团队合作精神。
4. 本招聘长期有效，先期应聘者给予优先考虑。

## 三、薪酬待遇

学校提供具有竞争力的薪酬待遇，职称和待遇根据具体情况从高确定：

* 全职普通博士后年薪≥30万；
* 助理教授/助理研究员年薪≥35万；
* 副教授/副研究员年薪≥40万。

除基本薪酬外，应聘者还可申请博新、超博、上海启明星、海外优青等四青人才引进项目。

## 四、各类引进项目

**1. “博士后创新人才支持计划”**

“博士后创新人才支持计划”（简称“博新计划”）是国家人力资源和社会保障部、全国博士后管委会于2016年设立的一项青年拔尖人才支持计划，旨在加速培养造就一批进入世界科技前沿的优秀青年科技创新人才，是我国培养高层次创新型青年拔尖人才的又一重要举措。

“博新计划”结合国家实验室等重点科研基地，瞄准国家重大战略、战略性高新技术和基础科学前沿领域，遴选一批应届或新近毕业的优秀博士，进入国内博士后设站单位从事博士后研究工作，给予**每人每年不少于30万元的资助**（含博士后日常经费、科研启动经费和国际学术交流经费），国家资助期为2年。设站单位根据资助人选在站期间科研工作业绩，按一定标准或比例给予资助。截至目前，同济大学已累计50人入选该计划。同时，获得“博新计划”资助的博士后通过设站单位推荐，符合条件的可以直接列入**“上海市超级博士后”资助计划**，由上海市促进人才发展专项资金按照**每人每年10万元的标准予以资助**。学校另外配套3年共计36万元住房补贴和绩效，入选博士后年薪40万+。

详情可访问：

<https://mp.weixin.qq.com/s/tMo7nlqdIWtTksDK59sE6Q>

<https://hr.tongji.edu.cn/6a/71/c4500a289393/page.htm>

**2. “上海市超级博士后”**

获得“博新计划”资助的博士后通过设站单位推荐，符合条件的可以直接列入“上海市超级博士后”资助计划，由上海市促进人才发展专项资金按照每人每年10万元的标准予以资助。

详情可访问同济大学人事处网页：<https://hr.tongji.edu.cn/main.htm>

**3. 上海市科学技术委员会启明星项目**

上海市科学技术委员会“科技创新行动计划”启明星项目信息可参考：

<https://stcsm.sh.gov.cn/zwgk/kyjhxm/xmsb/index.html>

**五、课题组负责人简介**

李辉，男，1983年生，中共党员，国家海外高层次人才（中组部），同济大学交通运输工程学院长聘教授、博士生导师。获得美国加州大学戴维斯校区土木与环境工程博士学位、环境与资源经济学硕士学位，东南大学土木工程学士、道路与铁道工程硕士学位。美国TRB交通环境分析委员会(ADC10)等多个国际著名学术委员会委员，中国公路学会青年专家委员会委员、中国公路学会环境与可持续发展分会第五届理事会理事、上海市创造学会生态道路专业委员会创始主任委员等。主要研究领域为交通基础设施的可持续性(Sustainability)、弹韧性(Resilience)及智能化(intelligence)。发表高水平论文110余篇，其中SCI论文60余篇，出版中英文专著3部（其中独立英文专著1部），授权发明专利11项（其中美国专利1项），制订技术标准5项，获得省部级科技奖励特等奖/一等奖3项（排名均为第1）。担任交通科学与技术(IJTST, SJR Q1)期刊执行副主编(多次获优秀副主编)、Transportation Safety and Environment (主编：田红旗院士、卢春房院士) 和TRD Transportation Environment(SCI, JCR Q1)期刊编委、Engineering期刊青年专家，以及ACI、TRB等多个著名国际学术委员会委员。成果直接服务于京沪高速公路、绿色冬奥、雄安新区、海绵城市、美国加州、“一带一路”沿线国家绿色公路建设等一系列重大工程。

课题组相关主页:

<https://cst.tongji.edu.cn>；

<https://cst.tongji.edu.cn/English/Home.htm>

**六、联系方式：**

有意者请将申请材料发至李辉老师邮箱: **hli@tongji.edu.cn,edusun78@126.com**

**邮件标题：[应聘] 姓名+学校+专业+申请类别（博后、研究员或教职）+高校博士网**；

**申请材料：**应聘博后、研究员及教职者需提供简历+3-5个代表成果（论著、专利、标准、获奖等）+2-3名推荐人联系方式。

李辉老师对待团队成员认真负责，并给予充分的自由、自主的科研发挥空间。相关待遇较高，能给团队成员带来各方面的帮助。热忱欢迎有理想、有抱负的年轻人加入我们课题组团队！