**万向钱潮股份公司校园招聘2023**

一、公司简介

万向钱潮股份公司初创于1969年，1994年1月10日在深圳证券交易所挂牌上市，股票代码000559。

公司创业50多年来，专门致力于汽车零部件的研发及制造，并为汽车零部件模块化提供系统化、协同化的解决方案。专业生产万向节、传动轴、等速驱动轴、轮毂单元、轴承、制动器、汽车电子、传动系统、制动系统、悬架系统、燃油箱及后处理系统等零部件及总成。万向节及轮毂单元产品居全球领先，国内行业第一；传动轴、等速驱动轴、轴承等产品居国内领先。为奔驰、宝马、丰田、大众、通用、福特、本田、三菱-日产-雷诺、一汽、上汽、东风、广汽、长安、长城、吉利、中国重汽、福田、日野等重点客户长期稳定供货。

万向钱潮是国家知识产权优势企业、首届浙江省知识产权示范企业、省级高新技术企业研发中心、省级技术创新示范企业、浙江省绿色企业、高新技术企业认证、浙江省重大创新团队认证、浙江省创新型领军培育企业。拥有国家级企业技术中心、国家级博士后科研工作站、省级高新技术企业研发中心、省级工业设计中心、CNAS/CQC/CCAP认证实验室。公司具有核心的设计技术、制造技术、试验技术，以绿色设计、绿色制造和智能制造的理念，为新能源汽车和智能汽车提供绿色化和智能化集成系统解决方案。万向钱潮主导、参与制定了万向节、等速驱动轴、轴承、制动器等产品国际标准、国家标准、行业标准和浙江制造标准累积六十项。累积获得了国内授权专利两千六百多项，其中发明专利两百多项。

万向钱潮制造的汽车零部件产品在1987年荣获国家银质奖；1999年、2002年、2005年“钱潮”牌系列汽车零部件产品连续被商务部认定为“名牌出口商品”; “钱潮”牌万向节、传动轴、轴承、“万向”牌制动系统等产品先后被认定为中国名牌产品;“钱潮QC”牌轴承被认定为“最具市场竞争力品牌”；2007年“钱潮QC”牌万向节荣获中国世界名牌产品；万向荣获中国工业大奖表彰奖；“钱潮”商标被国家工商行政管理总局认定为驰名商标；2021年再次荣获中国质量奖提名奖。新能源汽车线控电液制动系统项目获得了2020年度浙江省科技进步二等奖；汽车底盘关键零部件疲劳耐久性分析方法研究与应用获得了2015年度浙江省科技进步二等奖；基于自主可控MCU芯片的智能汽车底盘制动控制系统产品研发及应用项目获科技部“中央引导地方科技发展资金项目”立项。

万向钱潮围绕 “让空气更清新”的使命，坚定全球化发展战略，持续实施数智设计、运营、智造，打造全球先进企业。

二、岗位说明（学士、硕士）

| **岗位需求** | **所需专业** |
| --- | --- |
| 技术研发类 | 车辆工程、机械电子、力学、电机驱动、电力电子、自动化、机械工程、工业工程、电气自动化、材料成型与控制、焊接、电气、轴承设计、汽车电子、机电一体化、控制工程、涂装工艺、化学、高分子（橡胶方向优先）、金属材料、计量等相关专业 |
| 软件开发类 | 计算机、软件工程、大数据分析、通信、控制、自动化、物联网、人工智能等相关专业 |
| 市场营销类 | 国际贸易、机械制造、市场营销、工商管理、物流管理、物流工程、电子商务、供应链类等相关专业等 |
| 语言类 | 英语、俄语、法语、日语等专业 |
| 职能类 | 人力资源、教育学、心理学、劳动经济学、会计、财政、审计、统计、税务、财务管理、新闻、中文、行管、企管、法学、汉语言文学、证券投资、金融学、金融数学、产业经济学、经济学、工商管理、工程造价、城市规划、政策研究、产业规划等相关专业 |

三、岗位说明（博士、博士后）

需求专业：

电子信息工程、自动化、电力电子、计算机、机械、机电一体化、力学、车辆工程等

| **岗位领域** | **岗位职责** |
| --- | --- |
| 新能源车能量回收 | 1、负责和指导能量回收的指标提出和标定测试  2、负责线控底盘电机能量回收算法的编写和优化，主导并承担至少一款前沿产品的代码编写和参数标定  3、根据软件主管安排的其他软件任务  4、完成其他领导安排事务 |
| 液压阀控制算法 | 1. 负责液压阀控制软件算法的开发和标定  2. 负责液压阀控制器软硬件开发要求确认和释放  3、搭建或优化现有ABS、ESC等量产产品的标定模型和参数  4、优化液压阀控制的NVH性能 |
| 电控油气悬架 | 1. 负责主动悬架电控系统开发  2. 负责主动悬架控制器软硬件开发要求确认和释放，并牵头与供应商交流  3. 负责主动悬架控制器电控系统部分与供应商日常沟通和交付物管理  4. 负责主动悬架控制器电控系统问题管理与推动 |
| 域控制器 | 1. 针对底盘/动力域的业务需要，设计区域控制器的整体方案，定义区域控制器的需求规范，并牵头软/硬件开发团队开发实现。  2. 配合硬件部门，完成区域控制器的硬件设计与开发工作，参与芯片的选型，输出控制器的功能架构、IO接口、关键性能参数等。  3. 配合软件架构，定义区域控制器的通信、休眠与唤醒、电源管理、诊断与标定、升级、基础服务等架构。  4. 配合开发部门，按照SOA的设计原则，规划底盘/动力域业务的服务体系，支持服务的定义和设计，并推动开发落地。 |
| 线控制动 | 1、负责和指导线控制动的指标提出和标定测试  2、负责线控底盘线控制动算法的编写和优化，主导并承担至少一款前沿产品的代码编写和参数标定  3、根据软件主管安排的其他软件任务  4、完成其他领导安排事务 |
| 功能安全 | 1. 根据客户输入，负责概念阶段安全活动，包括Item definition/HARA/FSC  2. 负责技术安全概念开发，包括TSR/TSC/安全分析(FMEA,FTA)。支持软件及测试团队相关工作  3. 负责硬件安全要求及硬件架构指标设计  4. 负责对团队其他项目的交付物进行校核  5. 在共同开发项目中与全球安全团队进行合作  4. 负责向客户提供技术支持 |
| 新能源汽车底盘 | 1. 根据产品系统需求，进行系统需求分析，共同确认软件需求与架构，系统核心产品为底盘域控制器  2. 根据软件架构，与底层软件同事共同确认系统的输入输出，完成边界定义  3. 根据软件设计需求与架构，完成对应的Matlab/Simulink模型搭建  4. 对模型进行仿真测试验证，完成对应的MIL工作  5. 对模型完成自动代码生成工作，并检查生成代码的正确性，完成代码单元测试（静态测试以及动态测试），并且将代码集成到产品的软件工程中  6. 跟踪产品后续系统测试，量产过程中出现的软件问题  7. 模型软件设计文档的整理与输出 |
| 底盘疲劳耐久工程师 | 1、汽车底盘产品疲劳寿命预测及寿命提升。  2、结合台架试验与路试数据，完成产品疲劳寿命预测方法标定与技术规范。  3、随机路谱数据处理与加速疲劳试验载荷转换。 |
| 底盘NVH工程师 | 1、负责整车或底盘零部件的NVH测试；  2、负责底盘及零部件NVH仿真分析工作；  3、负责出具结构NVH改进方案及进度跟踪。 |
| 底盘试验创新工程师 | 1、汽车底盘及零部件试验技术理论研究、试验技术创新。  2、试验设备研发、设计与改造。 |
| 轴承 | 1、攻关卡脖子轴承技术要求指标、设计和制造关键难点。  2、研究轴承技术能力建设目标、需求和运行方式，建设轴承技术中心。 |

四、招聘流程：

网申提交简历——电话面试——专业面试——签订就业协议书——体检——入职

五、投递方式：

1、官网



2、万向钱潮招聘公众号



3、前程无忧网申通道



4、招聘邮箱

[recruit@wxqc.cn](mailto:recruit@wxqc.cn)